

Voortgang Energie Management Actieplan 2022-H1

01-09-2022

Blad no.: 1/3



Energiegebruik en -verbruik (CO₂-inventarisatie):

Conform de CO₂-Prestatieladder wordt onderscheid gemaakt tussen bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies. In onderstaand overzicht staan voor 2020 (referentiejaar), 2021 en de eerste helft van 2022 (2022-H1) alle CO₂-emissies (CO₂-footprint) van Van der Plas Civiel B.V. omgerekend naar ton CO₂.

	CO ₂ -emissiefactor		Referentiejaar 2020 CO ₂ -emissie (ton)	2021 CO ₂ -emissie (ton)	2022-H1		CO ₂ -emissie (ton)
	Hoeveelheid	Eenheid			Hoeveelheid	Eenheid	
Totale CO₂-emissie (ton)			885,2	867,5			397,6
Directe emissie bronnen (scope 1)			864,6	846,2			397,5
<i>Gasverbruik (verwarming e.d.)</i>							
Aardgas totaal (t/m 2021)	1.884	g CO ₂ /m ³	5,3	6,2	0	m ³	0,0
Aardgas totaal (2022)	2.085	g CO ₂ /m ³	0,0	0,0	1.246	m ³	2,6
<i>Brandstof verbruik bedrijfsmiddelen (bedrijfswagens)</i>							
Benzine totaal	2.784	g CO ₂ /liter brand	6,5	9,6	2.170	liter	6,0
Diesel totaal B7	3.262	g CO ₂ /liter brand	858,1	751,3	0	liter	0,0
Diesel Extra green 10	3.171	g CO ₂ /liter brand	0,0	75,9	122.645	liter	388,9
Diesel totaal HVO	314	g CO ₂ /liter brand	0,0	3,2	0	liter	0,0
LPG totaal	1.798	g CO ₂ /liter brand	0,0	0,0	0	liter	0,0
<i>Koeling/airco's</i>							
Lekgassen	variabel	kilogram koelgas	0,0	0,0	0	kg koelgas	0,0
Indirecte emissiebronnen (scope 2)			20,6	21,3			0,0
<i>Elektriciteitsverbruik</i>							
Eneco	550/542/0 (2022)	g CO ₂ /kWh	20,6	21,2	19.469	kWh	0,0
Elektrische auto's (t/m 2021)	556	g CO ₂ /kWh	0,0	0,1	0	kWh	0,0
Elektrische auto's (2022)	523	g CO ₂ /kWh	0,0	0,0	61	kWh	0,0

Uit analyse van bovenstaande CO₂-inventarisatie blijkt dat het brandstofverbruik van het grondverzetmaterieel verreweg de grootste oorzaak van CO₂-uitstoot is.

De CO₂-uitstoot van kan op verschillende manieren verminderd worden:

- (rij)gedrag individuele medewerker;
- aanschaf zuinigere middelen;
- aanschaf 100% elektrische bedrijfswagens;
- overstappen van B7 diesel (3.262g CO₂/liter) naar '[biodiesel](#)' zoals Fame Diesel (449 g CO₂/liter) resp. HVO Diesel (314 g CO₂/liter) resp. Diesel Extra Green 10 (3.171 g CO₂/liter).

Daarnaast kon de CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik nog verder gereduceerd worden door over te stappen op echt groene stroom, opgewekt door zo en/of wind in Nederland. Eind 2021 is deze overstap gemaakt.

Participatie:

In 2021 is deelgenomen aan het sectorinitiatief [Sturen op CO₂ van Cumula](#). Er wordt hierbij, door een actieve opstelling informatie 'gehaald en gebracht'. Waarbij de nadruk ligt op het onderwerp brandstofreductie in brede zin. Ook in 2022 wordt deelgenomen aan dit sectorinitiatief.

Kansen/reductieplan:

Continu wordt er naar kansen gezocht om de uitstoot te kunnen reduceren. Hieronder zijn deze kansen in het *reductieplan* opgenomen.

Voortgang Energie Management Actieplan 2022-H1

01-09-2022

Blad no.: 2/3

Reductieplan 2022	<i>Verwachte reductie in 2022 t.o.v. 2021</i>	<i>Verantwoordelijke functionaris</i>
Organisatorisch: houden periodiek bedrijfsoverleg met vast agendapunt: CO ₂ -Prestatieladder. Meedenken medewerkers, doelen bepalen, maatregelen bepalen, afspraken maken en aanspreken medewerkers op gedrag. Resultaten terugkoppelen, nieuwe doelen bepalen, etc. (PDCA).	0	Kwaliteits-functionaris
Energieadministratie op hoger peil brengen: exacter (laten) registeren van brandstofverbruik per vervoermiddel (exacte km-stand bij tanken).	0	Kwaliteits-functionaris/ alle medewerkers
Energieadministratie op hoger peil brengen: meterstanden halfjaarlijks opnemen.	0	Kwaliteits-functionaris
Stimuleren van zuiniger rijgedrag, waaronder bandenspanning controleren, niet stationair laten draaien, etc. Bijv. middels aandacht voor ' Het Nieuwe Rijden ' voor alle medewerkers.	1% dat wil zeggen ± 0,8 ton CO₂ bij gelijkblijvend aantal en soort projecten.	Kwaliteits-functionaris/ alle medewerkers
Stimuleren van zuiniger draaigedrag, waaronder, niet stationair laten draaien, etc. Bijv. middels aandacht voor ' Het Nieuwe Draaien ' voor alle relevante medewerkers.	Dit is reeds gedeeltelijk ingevoerd; <1% dat wil zeggen ± 4 ton CO₂ bij gelijkblijvend aantal en soort projecten.	Kwaliteits-functionaris/ alle medewerkers
Carpoolen.	0	Kwaliteits-functionaris/ alle medewerkers
Inzet/keuze/inhuur materieel (met name grondverzetmachines) 'geschikt voor de klus'.	0	Directie
Beleid voor vervanging van bedrijfswagens: Aanschaf van zuinig typen bedrijfswagens (uitgaande van 1 stuks zuinigere bedrijfswagen; besparing 10% zuiniger bij 25.000 km per jaar is dat ca 200 liter; = 0,6 ton CO ₂ reductie). Als de maatregel halverwege het jaar ingevoerd wordt levert dat ca 0,3 ton CO ₂ besparing op.	± 0,3 ton CO₂	Directie
Beleid voor vervanging van bedrijfswagens door 100% elektrische bedrijfswagens.	nader te bepalen; e.e.a. is afhankelijk van de te treffen maatregelen	Directie
Beleid voor vervanging van B7 diesel (3.262g CO ₂ /liter) door ' biodiesel ' zoals Fame Diesel (449 g CO ₂ /liter) resp. HVO Diesel (314 g CO ₂ /liter).	In 2021 was de uitstoot door B7 diesel 751,3 ton CO ₂ . Als in 2022 overgestapt wordt naar Diesel Extra green 10, wordt circa 2,8% reductie gerealiseerd (reductie circa 2,8% van 751,3 ton = 21 tonCO₂).	Directie
Beleid voor vervanging van 'grondverzetmaterieel': Onderzoeken of nog zuinigere alternatieven mogelijk zijn. Het huidige machine park is reeds up-to-date, waardoor verdere besparing moeilijk is.	nader te bepalen; e.e.a. is afhankelijk van de te treffen maatregelen	Directie
Eind 2021 is overgestapt op groene stroom afkomstig van zon/wind uit Nederland.	In 2021 was de uitstoot door elektra: 21,2 ton. Met ingang van 2022 zal dat 0 (nul) zijn. In 2022 zal dan de eenmalige besparing dus 21,1 ton CO₂ zijn.	Directie/ eigenaar bedrijfspand

Voortgang Energie Management Actieplan 2022-H1

01-09-2022
Blad no.: 3/3

Reductieplan 2022	<i>Verwachte reductie in 2022 t.o.v. 2021</i>	<i>Verantwoordelijke functionaris</i>
In overleg met de eigenaar van het bedrijfspand zal onderzocht worden of zuinige TL/LED verlichting mogelijk is.	Dit is gerealiseerd in het nieuwe bedrijfspand.	Directie/ eigenaar bedrijfspand
In overleg met de eigenaar van het bedrijfspand zal onderzocht worden of isolatie bedrijfspand mogelijk is.	Dit is gerealiseerd in het nieuwe bedrijfspand.	Directie/ eigenaar bedrijfspand
In overleg met de eigenaar van het bedrijfspand zal onderzocht worden of het mogelijk is om de verwarmingsinstallatie van het bedrijfspand zodanig te optimaliseren dat er minder CO ₂ uitgestoten wordt.	Dit is gerealiseerd in het nieuwe bedrijfspand.	Directie/ eigenaar bedrijfspand
Uitvoeren van preventief onderhoud aan apparatuur. Controleren of reflectoren aanwezig zijn in TL-armaturen i.v.m. verdubbelde lichtopbrengst Gebruik maken van invallend daglicht. Bij vervanging: denk aan spaarlampen, LED-verlichting en moderne TL-lichtbronnen alle elektrische apparatuur (o.a. pc's, dockingstations, printers, papiervernietigers en koffieautomaten). Bij vervanging van een apparaat worden de energiewaardes en energielabels met elkaar vergeleken en wordt een zuiniger type gekozen.	Dit is gerealiseerd in het nieuwe bedrijfspand.	Directie/ eigenaar bedrijfspand
Totaal Verwachte reductie in 2022 t.o.v. 2021 in ton CO ₂	0,8 + 4 + 0,3+ 21 + 21,1 ton CO ₂ = 47,2 ton CO₂	

Doelen (Energieprestatie-indicatoren):

Van der Plas Civiel B.V. heeft Energieprestatie-indicatoren geïdentificeerd die geschikt zijn voor het monitoren en meten van de energieprestaties van de organisatie. Onderstaande Energieprestatie-indicatoren zijn gesteld ten opzichte het referentiejaar 2020. De specifieke doelstelling is om over 2023 voor zowel scope 1 als scope 2 een energieverbruik te hebben dat 3% lager is ten opzichte van het referentiejaar 2020. Voor 2021 is dit vertaald naar een energieverbruik dat 1% lager is dan 2020; voor 2022 een energieverbruik dat 2% lager is dan in 2020 en voor 2023 een energieverbruik dat 3% lager is dan in 2020. Bij deze doelen is uitgegaan van een gelijk aantal werknemers en gelijke omzet. De doelen voor de uitstoot worden tevens gerelateerd aan het aantal medewerkers.

	2020	2021	<i>Reductie 2021 t.o.v. referentiejaar (2020) negatief getal = toename</i>	<i>Doel (EnPI) 2021 t.o.v. referentiejaar (2020) was</i>	<i>Resultaat 2021</i>
Scope 1 ton CO ₂	869,90	846,20	2,7%	1% reductie	wel gerealiseerd
Scope 2 ton CO ₂	20,60	21,30	-3%	1% reductie	niet gerealiseerd
Aantal medewerkers	25	25	-	n.v.t.	-
Scope 1 ton CO ₂ /medewerker	34,80	33,85	2,7%	1% reductie	wel gerealiseerd
Scope 2 ton CO ₂ /medewerker	0,82	0,85	-3%	1% reductie	niet gerealiseerd

Geconcludeerd wordt dat het doel voor Scope 1 gehaald is. Het doel voor Scope 2 is helaas nog niet gerealiseerd, maar zal in 2022, door de overstap (eind 2021) naar echte groene stroom, wel gerealiseerd gaan worden.

In deze Voortgangsrapportage 2022-H1 is beoordeeld of Van der Plas Civiel B.V. op de goede weg is en of eventuele bijsturing noodzakelijk is. Als de cijfers van 2022-H1 vergeleken worden met de cijfers van 2021 zal er in 2022 waarschijnlijk een lagere CO₂-uitstoot zijn dan in 2021. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de overstap op echte groene stroom, opgewekt door zo en/of wind in Nederland en door de overstap van B7 diesel naar Diesel Extra green 10.

Ideeën ter vermindering/voorkoming van CO₂-uitstoot:

Deze doelen hopen we op basis van het hierboven genoemde reductieplan te behalen. Aanvullende ideeën ter vermindering/voorkoming van CO₂-uitstoot kunnen gemeld worden aan Bjorn (Coördinator CO₂-Prestatieladder).