

Voortgang Energie Management Actieplan 2021-H1

08-09-2021
Blad no.: 1/3



Energiegebruik en -verbruik (CO₂-inventarisatie):

Conform de CO₂-Prestatieladder wordt onderscheid gemaakt tussen bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies. In onderstaand overzicht staan voor 2020 (referentiejaar) en de eerste helft van 2021 (2021-H1) alle CO₂-emissies (CO₂-footprint) van Van der Plas Civiel B.V. omgerekend naar ton CO₂.

VDP-04-40 CO ₂ -inventarisatie Van der Plas Civiel B.V.			revisie 1			Invuldatum: 08-09-2021		
gegevens zijn gebaseerd op: http://co2emissiefactoren.nl/ d.d. 08-09-2021								
	CO ₂ -emissiefactor		Referentiejaar 2020			2021-H1		
	Hoeveelheid	Eenheid	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissie (ton)	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissie (ton)
Totale CO₂-emissie (ton)					890,5			477,1
Directe emissie bronnen (scope 1)					869,9			465,3
<i>Gasverbruik (verwarming e.d.)</i>								
Aardgas totaal	1.884	g CO ₂ /m ³	2.803	m ³	5,3	2.606	m ³	4,9
<i>Brandstof verbruik bedrijfsmiddelen (bedrijfswagens)</i>								
Benzine totaal	2.784	g CO ₂ /liter brand	2.350	liter	6,5	926	liter	2,6
Diesel totaal	3.262	g CO ₂ /liter brand	263.052	liter	858,1	140.355	liter	457,8
LPG totaal	1.798	g CO ₂ /liter brand	0	liter	0,0	0	liter	0,0
<i>Koeling/airco's</i>								
Lekgassen	variabel	kilogram koelgas	0	kg koelgas	0,0	0	kg koelgas	0,0
Indirecte emissiebronnen (scope 2)					20,6			11,8
<i>Elektriciteitsverbruik</i>								
Eneco	550	g CO ₂ /kWh	37.412	kWh	20,6	21.403	kWh	11,8
Elektrische auto's	556	g CO ₂ /kWh	0	kWh	0,0	0	kWh	0,0

Uit analyse van bovenstaande CO₂-inventarisatie blijkt dat het brandstofverbruik van het grondverzetmaterieel verreweg de grootste oorzaak van CO₂-uitstoot is.

De CO₂-uitstoot van kan op verschillende manieren verminderd worden:

- (rij)gedrag individuele medewerker;
- aanschaf zuinigere middelen;
- aanschaf 100% elektrische bedrijfswagens.

Daarnaast kan de CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik nog verder gereduceerd worden.

Participatie:

In 2021 wordt deelgenomen aan het sectorinitiatief [Sturen op CO₂ van Cumula](#). Er zal hierbij geprobeerd worden, door een actieve opstelling informatie 'te halen en te brengen'. Waarbij de nadruk ligt op het onderwerp brandstofreductie in brede zin.

Kansen/reductieplan:

Continu wordt er naar kansen gezocht om de uitstoot te kunnen reduceren. Hieronder zijn deze kansen in het *reductieplan* opgenomen.

Reductieplan 2021	<i>Verwachte reductie in 2021 t.o.v. 2020</i>	<i>Verantwoordelijke functionaris</i>
Organisatorisch: houden periodiek bedrijfsoverleg met vast agendapunt: CO ₂ -Prestatieladder. Meedenken medewerkers, doelen bepalen, maatregelen bepalen, afspraken maken en aanspreken medewerkers op gedrag. Resultaten terugkoppelen, nieuwe doelen bepalen, etc. (PDCA).	0	Kwaliteits-functionaris
Energieadministratie op hoger peil brengen: exacter (laten) registeren van brandstofverbruik per vervoermiddel (exacte km-stand bij tanken).	0	Kwaliteits-functionaris/ alle medewerkers

Voortgang Energie Management Actieplan 2021-H1

08-09-2021

Blad no.: 2/3



Reductieplan 2021	<i>Verwachte reductie in 2021 t.o.v. 2020</i>	<i>Verantwoordelijke functionaris</i>
Energieadministratie op hoger peil brengen: meterstanden halfjaarlijks opnemen (fotograferen op eerste werkdag van het halfjaar).	0	Kwaliteits-functionaris
Stimuleren van zuiniger rijgedrag, waaronder bandenspanning controleren, niet stationair laten draaien, etc. Bijv. middels aandacht voor ‘Het Nieuwe Rijden’ voor alle medewerkers.	1% dat wil zeggen $\pm 0,8$ ton CO ₂ bij gelijkblijvend aantal en soort projecten.	Kwaliteits-functionaris/ alle medewerkers
Stimuleren van zuiniger draaigedrag, waaronder, niet stationair laten draaien, etc. Bijv. middels aandacht voor ‘Het Nieuwe Draaien’ voor alle relevante medewerkers.	<1% dat wil zeggen ± 4 ton CO ₂ bij gelijkblijvend aantal en soort projecten.	Kwaliteits-functionaris/ alle medewerkers
Carpoolen.	0	Kwaliteits-functionaris/ alle medewerkers
Inzet/keuze/inhuur materieel (met name grondverzetmachines) ‘geschikt voor de klus’.	0	Directie
Beleid voor vervanging van bedrijfswagens: Aanschaf van zuinig typen bedrijfswagens (uitgaande van 1 stuks zuinigere bedrijfswagen; besparing 10% zuiniger bij 25.000 km per jaar is dat ca 200 liter; = 0,6 ton CO ₂ reductie). Als de maatregel halverwege het jaar ingevoerd wordt levert dat ca 0,3 ton CO ₂ besparing op.	$\pm 0,3$ ton CO ₂	Directie
Beleid voor vervanging van bedrijfswagens door 100% elektrische bedrijfswagens.	nader te bepalen; e.e.a. is afhankelijk van de te treffen maatregelen	Directie
Beleid voor vervanging van ‘grondverzetmaterieel’: Onderzoeken of nog zuinigere alternatieven mogelijk zijn. Het huidige machine park is reeds up-to-date, waardoor verdere besparing moeilijk is.	nader te bepalen; e.e.a. is afhankelijk van de te treffen maatregelen	Directie
In overleg met de eigenaar van het bedrijfspand zal onderzocht worden of overgestapt kan worden op groene stroom afkomstig van zon/wind uit NL. Voor 2020 is gerekend met de conversiefactor 550g CO ₂ /kWh (556 is de CO ₂ -emissiefactor voor 100% grijze stroom geworden; zie: co2emissie-factoren.nl mei 2021) 556-1,1%=550 g CO ₂ /kWh, want 1,1% is groen uit Nederland; zie stroometiket 2020 van Eneco EcoStroom.	In 2020 was de uitstoot door elektra: 11,8 ton. Als halverwege 2021 overgestapt wordt naar groene stroom afkomstig van zon/wind uit NL is de besparing in 2021 5,9 ton CO ₂ . In 2022 zal dan de eenmalige besparing ook 5,9 ton CO ₂ zijn.	Directie/ eigenaar bedrijfspand
In overleg met de eigenaar van het bedrijfspand zal onderzocht worden of zuinige TL/LED verlichting mogelijk is.	Dit is gerealiseerd in het nieuwe bedrijfspand.	Directie/ eigenaar bedrijfspand
In overleg met de eigenaar van het bedrijfspand zal onderzocht worden of isolatie bedrijfspand mogelijk is.	Dit is gerealiseerd in het nieuwe bedrijfspand.	Directie/ eigenaar bedrijfspand
In overleg met de eigenaar van het bedrijfspand zal onderzocht worden of het mogelijk is om de verwarmingsinstallatie van het bedrijfspand zodanig te optimaliseren dat er minder CO ₂ uitgestoten wordt.	Dit is gerealiseerd in het nieuwe bedrijfspand.	Directie/ eigenaar bedrijfspand
Uitvoeren van preventief onderhoud aan apparatuur. Controleren of reflectoren aanwezig zijn in TL-armaturen i.v.m. verdubbelde lichtopbrengst Gebruik maken van invallend daglicht. Bij vervanging: denk aan spaarlampen, LED-verlichting en moderne TL-lichtbronnen alle elektrische apparatuur (o.a. pc’s, dockingstations, printers, papiervernietigers en koffieautomaten). Bij vervanging van een apparaat worden de energiewaardes en energielabels met elkaar vergeleken en wordt een zuiniger type gekozen.	Dit is gerealiseerd in het nieuwe bedrijfspand.	Directie/ eigenaar bedrijfspand

Voortgang Energie Management Actieplan 2021-H1

08-09-2021

Blad no.: 3/3

Reductieplan 2021	<i>Verwachte reductie in 2021 t.o.v. 2020</i>	<i>Verantwoordelijke functionaris</i>
Totaal Verwachte reductie in 2021 t.o.v. 2020 in ton CO ₂	0,8 + 4 + 0,3+ 5,9 ton CO ₂ = 11 ton CO ₂	

Doelen (Energieprestatie-indicatoren):

Van der Plas Civiel B.V. heeft Energieprestatie-indicatoren geïdentificeerd die geschikt zijn voor het monitoren en meten van de energieprestaties van de organisatie. Onderstaande Energieprestatie-indicatoren zijn gesteld ten opzichte het referentiejaar 2020. De specifieke doelstelling is om over 2023 voor zowel scope 1 als scope 2 een energieverbruik te hebben dat 3% lager is ten opzichte van het referentiejaar 2020. Voor 2021 is dit vertaald naar een energieverbruik dat 1% lager is dan 2020; voor 2021 een energieverbruik dat 2% lager is dan in 2020 en voor 2022 een energieverbruik dat 3% lager is dan in 2020. Bij deze doelen is uitgegaan van een gelijk aantal werknemers en gelijke omzet. De doelen voor de uitstoot worden tevens gerelateerd aan het aantal medewerkers.

	<i>2020</i>	<i>Reductie 2021 t.o.v. referentiejaar (2020) negatief getal = toename</i>	<i>Doel 2021 t.o.v. referentiejaar (2020) was</i>	<i>Resultaat 2021</i>
Scope 1 ton CO ₂	869,9	??%	1% reductie	wel/niet gerealiseerd
Scope 2 ton CO ₂	20,6	??%	1% reductie	wel/niet gerealiseerd
Aantal medewerkers	25	-	n.v.t.	-
Scope 1 ton CO ₂ /medewerker	34,8	??%	1% reductie	wel/niet gerealiseerd
Scope 2 ton CO ₂ /medewerker	0,82	??%	1% reductie	wel/niet gerealiseerd

Omdat dit de eerste Energiebeoordeling is, kan pas na afloop van het kalenderjaar (2021) gezien worden of de doelen voor 2021 daadwerkelijk gerealiseerd zijn. In deze Voortgangsrapportage 2021-H1 is beoordeeld of Van der Plas Civiel B.V. op de goede weg is en of eventuele bijsturing noodzakelijk is. Als de cijfers van 2021-H1 vergeleken worden met de cijfers van 2020 zal er in 2021 waarschijnlijk een hogere CO₂-uitstoot zijn dan in 2020. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de uitvoering van een aantal grotere projecten, waarbij het materieel veel draaiuren maakt. Dit is het gevolg van de aard van deze projecten en daar kan niet eenvoudig op bijgestuurd worden (anders dan nu al plaatsvindt).

Ideeën ter vermindering/voorkoming van CO₂-uitstoot:

Deze doelen hopen we op basis van het hierboven genoemde reductieplan te behalen. Aanvullende ideeën ter vermindering/voorkoming van CO₂-uitstoot kunnen gemeld worden aan Bjorn (Coördinator CO₂-Prestatieladder).