

Samenvatting Energie Management Actieplan 2022

12-01-2023

Blad no.: 1/3



Energiegebruik en -verbruik (CO₂-inventarisatie):

Conform de CO₂-Prestatieladder wordt onderscheid gemaakt tussen bronnen van emissie, ook wel scopes genoemd. Deze bronnen zijn onder te verdelen in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies. In onderstaand overzicht staan voor 2020 (referentiejaar) 2021 en 2022 alle CO₂-emissies (CO₂-footprint) van Van der Plas Civiel B.V. omgerekend naar ton CO₂.

VDP-04-40 CO ₂ -inventarisatie Van der Plas Civiel B.V. revisie 1										Invaldatum: 12-01-2023	
Gegevens zijn gebaseerd op: http://co2emissiefactoren.nl/ Lijst 2021 resp Lijst 2022											
	CO ₂ -emissiefactor		Referentiejaar 2020			2021			2022		
	Hoeveelheid	Eenheid	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissie (ton)	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissie (ton)	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissie (ton)
Totale CO₂-emissie (ton)					890,5			867,5			809,8
Directe emissie bronnen (scope 1)					869,9			846,2			809,8
<i>Gasverbruik (verwarming e.d.)</i>											
Aardgas totaal (t/m 2021)	1.884	g CO ₂ /m ³	2.803	m ³	5,3	3.286	m ³	6,2	0	m ³	0,0
Aardgas totaal (2022)	2.085	g CO ₂ /m ³	0	m ³	0,0	0	m ³	0,0	2.086	m ³	4,3
<i>Brandstof verbruik bedrijfsmiddelen (bedrijfswagens)</i>											
Benzine totaal	2.784	g CO ₂ /liter b	2.350	liter	6,5	3.442	liter	9,6	3.823	liter	10,6
Diesel totaal B7	3.262	g CO ₂ /liter b	263.052	liter	858,1	230.311	liter	751,3	3.318	liter	10,8
Diesel Extra green 10	3.171	g CO ₂ /liter b	0	liter	0,0	23.932	liter	75,9	247.225	liter	784,0
Diesel totaal HVO	314	g CO ₂ /liter b	0	liter	0,0	10.336	liter	3,2	0	liter	0,0
LPG totaal	1.798	g CO ₂ /liter b	0	liter	0,0	0	liter	0,0	0	liter	0,0
<i>Koeling/airco's</i>											
Lekgassen	variabel	kilogram koelga	0	kg koelga	0,0	0	kg koelga	0,0	0	kg koelga	0,0
Indirecte emissiebronnen (scope 2)					20,6			21,3			0,0
<i>Elektriciteitsverbruik</i>											
Eneco	542/0 (2022)	g CO ₂ /kWh	37.412	kWh	20,6	39.130	kWh	21,2	38.690	kWh	0,0
Elektrische auto's (t/m 2021)	556	g CO ₂ /kWh	0	kWh	0,0	115	kWh	0,1	0	kWh	0,0
Elektrische auto's (2022)	523	g CO ₂ /kWh	0	kWh	0,0	0	kWh	0,0	93	kWh	0,0

Uit analyse van bovenstaande CO₂-inventarisatie blijkt dat het brandstofverbruik van het grondverzetmaterieel verreweg de grootste oorzaak van CO₂-uitstoot is.

De CO₂-uitstoot van kan op verschillende manieren verminderd worden:

- (rij)gedrag individuele medewerker;
- aanschaf zuinigere middelen;
- aanschaf 100% elektrische bedrijfswagens;
- aanschaf zuinigere brandstof/brandstof met minder CO₂-uitstoot.

Participatie:

In 2022 is deelgenomen aan het sectorinitiatief [Sturen op CO₂ van Cumula](#). Er wordt hierbij, door een actieve opstelling informatie 'gehaald en gebracht'. Waarbij de nadruk ligt op het onderwerp brandstofreductie in brede zin. Ook in 2023 zal deelgenomen worden aan dit sectorinitiatief.

Kansen/reductieplan:

Continu wordt er naar kansen gezocht om de uitstoot te kunnen reduceren. Hieronder zijn deze kansen in het *reductieplan* opgenomen.

Reductieplan 2023	Verwachte reductie in 2023 t.o.v. 2022	Verantwoordelijke functionaris
Organisatorisch: houden periodiek bedrijfsoverleg met vast agendapunt: CO ₂ -Prestatieladder. Meedenken medewerkers, doelen bepalen, maatregelen bepalen, afspraken maken en aanspreken medewerkers op gedrag. Resultaten terugkoppelen, nieuwe doelen bepalen, etc. (PDCA).	Gerealiseerd en wordt doorlopend gedaan. Verdere reductie is nihil.	Kwaliteits-functionaris
Energieadministratie op hoger peil brengen: exacter (laten) registeren van brandstofverbruik per vervoermiddel (exacte km-stand bij tanken).	Gerealiseerd en wordt doorlopend gedaan. Verdere reductie is nihil.	Kwaliteits-functionaris/ alle medewerkers

Samenvatting Energie Management Actieplan 2022

12-01-2023

Blad no.: 2/3

Reductieplan 2023	<i>Verwachte reductie in 2023 t.o.v. 2022</i>	<i>Verantwoordelijke functionaris</i>
Energieadministratie op hoger peil brengen: meterstanden halfjaarlijks opnemen.	Gerealiseerd en wordt doorlopend gedaan. Verdere reductie is nihil.	Kwaliteits-functionaris
Stimuleren van zuiniger rijgedrag, waaronder bandenspanning controleren, niet stationair laten draaien, etc. Bijv. middels aandacht voor ‘Het Nieuwe Rijden’ voor alle medewerkers.	1% dat wil zeggen ± 0,8 ton CO₂ bij gelijkblijvend aantal en soort projecten.	Kwaliteits-functionaris/ alle medewerkers
Stimuleren van zuiniger draaigedrag, waaronder, niet stationair laten draaien, etc. Bijv. middels aandacht voor ‘Het Nieuwe Draaien’ voor alle relevante medewerkers.	Dit is reeds gedeeltelijk ingevoerd; <1% dat wil zeggen ± 4 ton CO₂ bij gelijkblijvend aantal en soort projecten.	Kwaliteits-functionaris/ alle medewerkers
Carpoolen.	Gerealiseerd en wordt doorlopend gedaan. Verdere reductie is nihil.	Kwaliteits-functionaris/ alle medewerkers
Inzet/keuze/inhuur materieel (met name grondverzetmachines) ‘geschikt voor de klus’.	Gerealiseerd en wordt doorlopend gedaan. Verdere reductie is nihil.	Directie
Beleid voor vervanging van bedrijfswagens: Aanschaf van zuinig typen bedrijfswagens (uitgaande van 1 stuks zuinigere bedrijfswagen; besparing 10% zuiniger bij 25.000 km per jaar is dat ca 200 liter; = 0,6 ton CO ₂ reductie). Als de maatregel halverwege het jaar ingevoerd wordt levert dat ca 0,3 ton CO ₂ besparing op.	± 0,3 ton CO₂	Directie
Beleid voor vervanging van bedrijfswagens door 100% elektrische bedrijfswagens.	nader te bepalen; e.e.a. is afhankelijk van de te treffen maatregelen	Directie
Beleid voor vervanging van B7 diesel (3.262g CO ₂ /liter) door ‘biodiesel’ zoals Fame Diesel (449 g CO ₂ /liter) resp. HVO Diesel (314 g CO ₂ /liter).	In 2022 was bijna alle B7 diesel al vervangen door Diesel Extra green 10. Verder reductie is te realiseren door over te stappen op bijvoorbeeld CO₂ Saving Diesel 10+ of 20 e.d. De evt. CO ₂ -reductie is afhankelijk van het gekozen diesel-product.	Directie
Beleid voor vervanging van ‘grondverzetmaterieel’: Onderzoeken of nog zuinigere alternatieven mogelijk zijn. Het huidige machine park is reeds up-to-date, waardoor verdere besparing moeilijk is. (uitgaande van 1 stuks zuiniger materieel; besparing 1 liter per draaiuur zuiniger; 1200 draaiuur per jaar; = 4 ton CO ₂ reductie)	4 ton CO₂	Directie
Eind 2021 is overgestapt op groene stroom afkomstig van zon/wind uit Nederland.	In 2021 was de uitstoot door elektra: 21,2 ton. Met ingang van 2022 is dat 0 (nul) geworden. In 2022 was de eenmalige besparing circa 21,1 ton CO ₂ . Verdere CO ₂ -reductie in 2023 is dus niet mogelijk.	Directie/ eigenaar bedrijfspand
In overleg met de eigenaar van het bedrijfspand zal onderzocht worden of zuinige TL/LED verlichting mogelijk is.	Dit is gerealiseerd in het nieuwe bedrijfspand. Verdere reductie is nihil.	Directie/ eigenaar bedrijfspand

Samenvatting Energie Management Actieplan 2022

12-01-2023

Blad no.: 3/3

Reductieplan 2023	<i>Verwachte reductie in 2023 t.o.v. 2022</i>	<i>Verantwoordelijke functionaris</i>
In overleg met de eigenaar van het bedrijfspand zal onderzocht worden of isolatie bedrijfspand mogelijk is.	Dit is gerealiseerd in het nieuwe bedrijfspand.	Directie/ eigenaar bedrijfspand
In overleg met de eigenaar van het bedrijfspand zal onderzocht worden of het mogelijk is om de verwarmingsinstallatie van het bedrijfspand zodanig te optimaliseren dat er minder CO ₂ uitgestoten wordt.	Dit is gerealiseerd in het nieuwe bedrijfspand. Verdere reductie is nihil.	Directie/ eigenaar bedrijfspand
Uitvoeren van preventief onderhoud aan apparatuur. Controleren of reflectoren aanwezig zijn in TL-armaturen i.v.m. verdubbelde lichtopbrengst Gebruik maken van invallend daglicht. Bij vervanging: denk aan spaarlampen, LED-verlichting en moderne TL-lichtbronnen alle elektrische apparatuur (o.a. pc's, dockingstations, printers, papierenvernietigers en koffieautomaten). Bij vervanging van een apparaat worden de energiewaardes en energielabels met elkaar vergeleken en wordt een zuiniger type gekozen.	Dit is gerealiseerd in het nieuwe bedrijfspand. Verdere reductie is nihil.	Directie/ eigenaar bedrijfspand
Totaal Verwachte reductie in 2022 t.o.v. 2021 in ton CO ₂	0,8 + 4 + 0,3+ 4 ton CO ₂ = 9,1 ton CO₂	

Doelen (Energieprestatie-indicatoren):

Van der Plas Civiel B.V. heeft Energieprestatie-indicatoren geïdentificeerd die geschikt zijn voor het monitoren en meten van de energieprestaties van de organisatie. Onderstaande Energieprestatie-indicatoren zijn gesteld ten opzichte het referentiejaar 2020. De specifieke doelstelling is om over 2023 voor zowel scope 1 als scope 2 een energieverbruik te hebben dat 3% lager is ten opzichte van het referentiejaar 2020. Voor 2021 is dit vertaald naar een energieverbruik dat 1% lager is dan 2020; voor 2022 een energieverbruik dat 2% lager is dan in 2020 en voor 2023 een energieverbruik dat 3% lager is dan in 2020. Bij deze doelen is uitgegaan van een gelijk aantal werknemers en gelijke omzet. De doelen voor de uitstoot worden tevens gerelateerd aan het aantal medewerkers.

	Referentie jaar 2020	2021	2022	reductie in 2022 t.o.v. 2020	Doel (EnPI) 2022 t.o.v. referentiejaar (2020) was	Resultaat 2022
Totale CO ₂ -emissie (ton CO ₂)	890,5	867,5	809,8	-9,1%	2% reductie	wel gerealiseerd
Scope 1 (ton CO ₂)	869,9	846,2	809,8	-6,9%	2% reductie	wel gerealiseerd
Scope 2 (ton CO ₂)	20,6	21,3	0,0	-100,0%	2% reductie	wel gerealiseerd
Aantal medewerkers per 31-12	25	25	25	n.v.t.	n.v.t.	-
Scope 1+2 ton CO ₂ / medewerkers	35,6	34,7	32,4	-9,1%	2% reductie	wel gerealiseerd
Scope 1 ton CO ₂ / medewerkers	34,8	33,8	32,4	-6,9%	2% reductie	wel gerealiseerd
Scope 2 ton CO ₂ / medewerkers	0,8	0,9	0,0	-100,0%	2% reductie	wel gerealiseerd

Geconcludeerd wordt dat het doel voor zowel Scope 1 als voor Scope 2 gehaald is.

Ideeën ter vermindering/voorkoming van CO₂-uitstoot:

Deze doelen hopen we op basis van het hierboven genoemde reductieplan te behalen. Aanvullende ideeën ter vermindering/voorkoming van CO₂-uitstoot kunnen gemeld worden aan Bjorn (Coördinator CO₂-Prestatieladder).